

Hortobágy állomás vázlatos helyszínrajza

- Balmazújváros
(-Kónya mh.)

2. 369+59 szlv.
TH: 369+13 szlv.

1. 380+68 szlv.
3. 379+64 szlv.
5. 378+16 szlv.
7. 377+41 szlv.
9. 377+15 szlv.
TH. 383+00 szlv.

(Hortobágyi Halastó mh.-)
Ohat-Pusztakócs
- The diagram illustrates the layout of Hortobágy station. It features several tracks and platforms. Key elements include:

 - Tracks:** Tracks are labeled with stationing (e.g., 361+63, 368+63, 373+89, 374+79, 377+97, 378+31, 380+77, 383+50, 390+50) and names (e.g., I. Vonatfogadó/indító fővágány, II. Vonatfogadó/indító átmenő fővágány, III. Vonatfogadó/indító fővágány, IV. rakodó mellékvágány).
 - Platforms:** Platforms are labeled with their height (Hh) and size (Sz). For example, Platform I has Hh=196,05 m and Sz=2m Sk0. Platform II has Hh=230 m and Sz=4.5m Sk30. Platform III has Hh=275 m and Sz=1.6m Sk0.
 - Signal Points:** Signal points are labeled with numbers (1, 2, 3, 5, 7, 9) and letters (A, B, BEJ, AEJ).
 - Other Features:** A signal point labeled SR2 is located at stationing 373+67 szlv. A signal point labeled K2 is located at stationing 373+89 szlv. A signal point labeled K3 is located at stationing 373+89 szlv.
- The cross-section diagram shows the vertical alignment of the tracks. The vertical axis represents the track level in meters (m) relative to a datum. The horizontal axis represents the track length. The diagram shows a track level of 10 m at the left end, decreasing to 5 m, then to -5 m, and finally to -10 m at the right end. A red line indicates a 1,25% upward slope (emelkedő).
- Készítette: Aros Tibor Forgalmi koordinátor/Felülvizsgálta: Király Béla Állomásfőnök/Jóváhagyta: Földes György Üzemmnérnök.
- 2023.06.05
- Frissítve: 2011.08.31.